

六座空间+四驱，腾势N8L DM值得选吗？

来源：陈雨圣 发布时间：2025-11-18 17:36:15

随着新能源汽车市场的不断发展，30万级SUV细分领域的竞争逐渐趋于激烈，家庭用户对车辆的需求也变得更为多元和细致。对于这类用户而言，汽车早已不只是单纯的代步工具，他们更希望车辆能兼顾空间的实用性、乘坐的舒适性、配置的智能性、出行的安全性，同时还要在续航和使用成本上表现均衡，成为能承载全家出行需求的移动空间，既满足日常通勤的便捷，也能支撑长途远行的安心，腾势N8L DM(图片|配置|询价)正是基于这样的市场需求打造而成，专注于为家庭用户提供全面且贴合实际场景的出行解决方案。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4295
车友热议
二手车暂无

从车身尺寸来看，腾势N8L DM(读测评)拥有5200×1999×1820mm的车身尺寸以及3075mm的轴距，这样的尺寸数据在同级别车型中处于靠前位置。但它并未仅仅依靠尺寸来营造空间优势，而是通过科学合理的2+2+2六座布局设计，搭配灵活的调节机制，让每一排乘客都能获得舒适的乘坐体验。第二排的独立座椅配备了加热、通风和按摩功能，右侧座椅还设置了电动腿托以及9档扶手调节功能，并且支持“零重力模式”，即便是长时间乘坐，也能有效缓解疲劳感。第三排座椅的实用性也得到了充分考虑，支持100mm的电动前后滑移，身高178cm的成年人坐在其中，腿部依然能够保留一定的活动空间，同时该排座椅也配备了加热功能，这在同价位车型中并不常见。



在储物空间方面，车辆全车共设置了49处储物区域，能够满足家庭成员放置各类随身物品的需求。后备厢的常规容积可以轻松容纳3个20寸行李箱，当第三排座椅放倒后，后备厢容积可扩展至1128L，无论是家庭露营所需的帐篷、炊具等装备，还是搬家时的各类物品，都能轻松装载。值得一提的是，尽管车身尺寸较大，但腾势N8L DM(用车口碑)在操控灵活性上并未打折扣。得益于后轮独立转向技术，其转弯半径仅为4.58米，这样的表现堪比小型车，在狭窄小巷掉头或者地下车库泊车等场景中，都能让驾驶者轻松应对，避免了大型SUV常见的操控不便问题。

智能座舱的设计是腾势N8L DM提升家庭出行幸福感的重要部分。车辆并没有简单地进行屏幕的堆砌，而是构建了一个多感官联动的沉浸式体验生态。前排配备了50英寸AR-HUD、13.2英寸液晶仪表、17.3英寸2.5K中控屏，副驾位置还设置了13.2英寸娱乐屏，后排则标配了17.3英寸吸顶屏。这些屏幕之间支持内容跨屏流转，能够满足不同位置乘客的娱乐与导航需求。比如前排驾驶者使用中控屏设置导航后，导航信息可以同步显示到AR-HUD上，方便查看；后排乘客也可以通过吸顶屏观看影视内容，缓解长途出行的枯燥。



在语音交互方面，车辆搭载了接入DeepSeek大模型的AI智能体，支持全车免唤醒、连续对话以及方言识别功能。即便是坐在第三排的乘客轻声说出“调低空调温度”这样的指令，系统也能精准响应，对于“再冷一点”这类模糊指令，也能准确理解并执行操作。这种便捷的语音交互方式，让家庭成员在车内无需手动操作各类功能，提升了用车的便利性和安全性。



生态联动方面，腾势N8L DM与好孩子、倍轻松、COLMO等多个品牌开展合作，车机系统可以直接控制智能儿童安全座椅、颈部按摩仪等设备，还能实现远程启动家中空调等功能，真正做到了“人-车-家”的无缝连接。比如家长可以通过车机提前调节儿童安全座椅的角度和温度，让孩子上车后就能享受舒适的乘坐环境；到达目的地后，也能通过车机远程启动家中的空调，让家人回到家就能感受到适宜的温度。

细节设计上，车辆配备了智能冷暖冰箱，支持-6℃~50℃的温控范围，无论是夏天需要冷藏的饮料，还是需要保温的母乳、药品等，都能妥善存放。四温区双层流空调可以让不同区域的乘客根据自己的需求调节温度，互不干扰。内饰经过“零甲醛”认证，能够有效保障家庭成员的健康，尤其适合老人、儿童和孕妇这类对车内空气质量要求较高的人群。定眩防晕车系统则通过协调电驱、制动与座舱环境等多方面因素，有效降低了儿童与老人在乘车过程中的晕车概率。此外，AR感应尾门、帝瓦雷20扬声器音响系统、杜比全景声以及高品质音源的加入，让车内的听觉体验得到了大幅提升，堵车时，车厢仿佛变成了移动的音乐厅，能够有效缓解旅途的疲惫感。

对于家庭用户而言，车辆的安全性始终是核心关注点，腾势N8L DM在这方面也进行了全方位的打造。车辆搭载了“易三方”整车智能控制平台与“天神之眼B”系统，构建了覆盖多种出行场景的安全保障体系。在硬件配置上，配备了1颗128线激光雷达、5毫米波雷达、14个车外摄像头以及12个超声波雷达，前向探测距离可达350米，能够实现全天候的环境感知，为各类安全功能的实现提供了坚实的硬件基础。

在功能实用性上，车辆支持城市领航、高速NOA、自动变道、记忆泊车以及下车泊入等多种智能辅助驾驶功能。其中，“下车泊入”模式尤为实用，当遇到狭窄车位无法顺利上下车时，车主可以先下车，然后通过手机控制车辆自动完成泊入操作，极大地提升了停车的便利性。在极端场景下，车辆的稳定性也得到了充分验证，官方数据显示，车辆在180km/h高

速行驶时发生爆胎，依然能够保持方向稳定；在210km/h的鱼钩测试中不会发生侧翻；在154km/h的横风环境下也不会出现跑偏现象。这些出色表现得益于云辇-A空气悬架、三电机扭矩矢量控制与CTB电池车身一体化技术的协同作用。此外，车辆的AEB自动紧急制动系统触发速度高达147km/h，远超行业平均水平，在高速行驶过程中遇到突发状况时，能够更早地介入制动，为车内乘员争取更多的反应时间，进一步提升了出行安全。

动力方面，腾势N8L DM采用插电混动技术，很好地兼顾了续航里程与使用经济性，解决了纯电车型的补能焦虑和燃油车型的高成本问题。在续航表现上，车辆的CLTC纯电续航里程达到230km，对于日常城市通勤来说，一周充电一次即可满足使用需求；综合续航里程更是达到了1300km，满油满电的状态下，从北京行驶到上海无需中途补能，非常适合家庭长途出行。即便是在电池低电量的亏电状态下，第五代DM技术也能确保动力输出的稳定性和驾驶的平顺性，不会出现动力明显衰减的情况。

充电与放电方面，车辆支持快速充电，从30%充至80%仅需19分钟，大大缩短了充电等待时间。同时，车辆还支持6kW的对外放电功能，能够同时带动电烤炉、投影仪等设备，对于喜欢户外露营的家庭来说，这一功能非常实用，能够让露营过程更加便捷和舒适。在能耗表现上，亏电状态下百公里油耗约为5.6L，对于一款具备如此大尺寸和强劲性能SUV来说，这样的油耗水平具有较强的竞争力，能够有效降低家庭用车的日常成本。

实际驾驶体验中，腾势N8L DM并没有因为车身尺寸较大而显得笨重。3.9秒的百公里加速成绩赋予了车辆充沛的动力储备，无论是起步阶段还是高速超车，都能轻松应对。云辇-A空气悬架与智能路面预瞄2.0技术的配合，让车辆在通过减速带或者坑洼路面时，能够有效过滤颠簸，车身几乎没有多余的晃动，底盘调校细腻，乘坐舒适性极佳。定眩防晕车系统的作用也十分明显，有效降低了儿童和老人在乘车过程中的晕车概率，让家庭出行更加顺畅。

在日常使用的便捷性上，车辆配备了UWB数字钥匙、NFC解锁、手机APP远程备车等多项实用功能。UWB数字钥匙和NFC解锁让车主无需携带实体钥匙，通过手机就能实现车辆的解锁和启动，使用起来更加方便快捷。手机APP远程备车功能更是提升了用车体验，尤其是在寒冷的冬季，车主可以提前通过手机启动车辆的暖风系统，待上车时，车内已经达到了舒适的温度，大幅提升了出行的幸福感。

综合来看，腾势N8L DM通过对空间、智能、安全、动力等多个核心维度的全面优化和整合，精准把握了家庭用户的出行需求。它不仅仅是一款具备大空间和丰富配置的SUV，更通过对家庭出行场景的深入洞察，将舒适性、安全性与情感价值融入到车辆的设计和功能中。29.98万起的指导价，搭配云辇-A空气悬架、易三方平台、三电机四驱、六座电动调节、帝瓦雷音响、AR-HUD等丰富的配置，让其在30万级家庭豪华SUV市场中具备了较强的综合竞争力。对于那些希望拥有一款既能满足全家远行需求，又能兼顾日常通勤，同时还能为老人和孩子提供安心、舒适出行体验的家庭用户来说，腾势N8L DM无疑是一个值得重点关注和深

入了解的选择。它以全方位的产品实力，重新定义了家庭豪华SUV的标准，为家庭出行带来了更加优质的解决方案。

HTML版本：[六座空间+四驱，腾势N8L DM值得选吗？](#)